

Cronaca, 08 Luglio 2009 alle 18:23:04

STAMPA

BOOKMARK

TROPPI DISAGI NEL TRATTO SPOLETO-TERNI DELLA FLAMINIA

Cintioli (Pd) scrive al capo-compartimento dell'ANAS di Perugia [\[Commenti\]](#)

Sono diverse le problematiche che interessano la Strada Statale 3 Flaminia - nel tratto tra Spoleto e Terni - che stanno creando numerosi difficoltà agli utenti di una delle principali arterie per i collegamenti dell'Umbria dove purtroppo, non di rado, avvengono incidenti stradali anche mortali.



Per chiedere una rapida soluzione per lo stato di degrado in cui versa questa arteria a causa della carenza di manutenzione nel manto stradale, alla mancanza di guard rail in alcuni punti critici per non parlare poi della assenza di pulizia lungo i margini stradali soprattutto in questi giorni in cui Spoleto è al centro dell'attenzione internazionale per via del Festival dei due Mondi, il Consigliere Regionale Giampaolo Cintioli ha preso carta e penna e ha scritto al Capo compartimento Anas di Perugia, l'Ing. Raffaele Spadaro. In particolare il consigliere regionale del PD ha chiesto di intervenire con urgenza nel viadotto d'imboccatura della galleria Sant'Elia, sotto la Rocca di Spoleto, dove i guardrail e le ringhiere di protezione hanno bisogno di urgenti lavori di manutenzione nonché nel punto di innesto tra il nuovo e il vecchio tratto della Flaminia, proprio alle porte di Spoleto, dove a causa del protrarsi dei lavori per il raddoppio della ferrovia è nota una grave situazione di criticità e di pericolo.

Cintioli, a tal proposito, auspica che il Capo Compartimento dell'ANAS si faccia carico di promuovere incontro urgente con le istituzioni regionali e locali, insieme con i responsabili di RFI e Trenitalia, al fine di trovare una soluzione, la più rapida possibile, per completare le opere di sistemazione del tratto in cui la vecchia Flaminia si unisce alla nuova in attesa che le competenti autorità di RFI definiscano i contenuti dell'atto con la ditta appaltatrice. Solo in questo modo sarà possibile eliminare un ostacolo costante per la circolazione stradale che, in quel punto, è particolarmente intensa.

Commenti (3)

Commento scritto da **Magillino** il 09 Luglio 2009 alle 12:30

Io proprio su quella strada maledetta ho rischiato di morire. Il 15 settembre 2008 ho distrutto la mia macchina a causa del rovinoso stato in cui era, e ho avuto varie fratture alle gambe (sono anche in coma) le cui conseguenze le porto ancora dietro, e per le quali ho perso anche il lavoro. La sistemazione della Strada Flaminia è una cosa urgentissima (due giorni prima di me in un incidente ci è morto

un poeta di Roma), e anzi... un po' di tempo fa si parlava anche di costruire una galleria che oltrepassa la montagna e faccia evitare il valico della Somma. che fine ha fatto quel progetto? Spoleto deve essere pressochè all'abbandono? la Flaminia termina il suo percorso a 4 corsie all'altezza dell'uscita di Eggi, riprende a Terni. Riflettiamo per bene...

Commento scritto da **rita** il 09 Luglio 2009 alle 10:15

Bravo Cintioli sei stato il primo ad aprire gli occhi da solo senza commenti stampa; complimenti, ma mettiamo in pratica ciò che riguarda la sicurezza stradale, considerando quanti nostri giovani ci vani mezzo, e qualche volta anche noi più attempati ci troviamo a fare manovre da capogiro. Ti prego un queste cose farebbe bene a tanti, con un'apertura di un cantiere si crea lavoro e si mette in sicurezza; aggiornaci se ci sono novità.

Commento scritto da **Leonardo Belli** il 08 Luglio 2009 alle 22:20

Posso essere anche d'accordo con il consigliere Cintioli , purtroppo la nostra flaminia ormai è dimenticata , nonostante l'importanza che ricopre soprattutto a livello turistico ma non solo , ma la colpa , è delle vecchie amministrazioni che non hanno mai considerato la flaminia una arteria di primaria importanza , puntando tutto su una nuova strada , la tre valli , di difficile esecuzione ma soprattutto discutibile utilità reale . Sarebbe meglio una adeguata manutenzione ed una messa in sicurezza della strada , ed un uso da parte degli utenti più responsabile , per evitare molti incidenti . Qualche sorpasso in meno e un po di attenzione in più quando si guida , forse salverebbe qualche vita .

[Aggiungi un commento \[+\]](#)